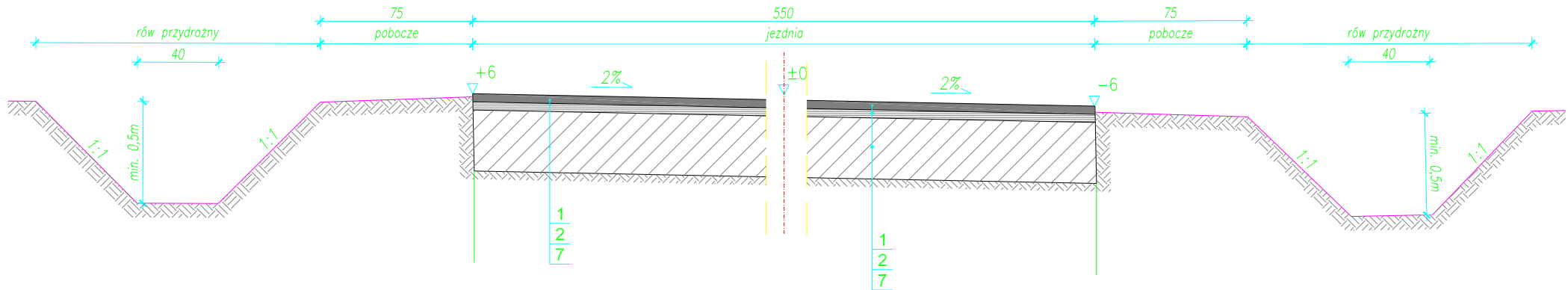
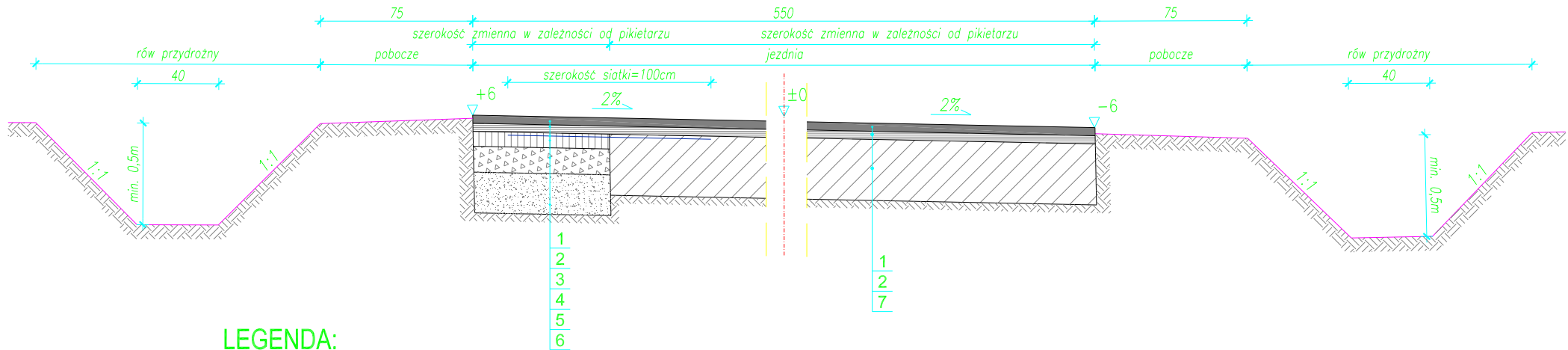


## Przekrój przez jezdnię bez poszerzeniem - spadek jednostronny 2%



## Przekrój przez jezdnię z poszerzeniem - spadek jednostronny 2%



### LEGENDA:

- 1 - warstwa ścieralna: beton asfaltowy 0/12,8mm gr. 4 cm wg. PN-S-96025/2000
- 2 - warstwa wiążąca: beton asfaltowy 0/16mm gr. 4 cm wg. PN-S-96025/2000
- 3 - geosiatka syntetyczna o sztywnych węzłach
- 4 - warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego 0/16mm gr. 0-10 cm wg. PN-S-96025/2000
- 5 - podbudowa: kruszywo łamane 0/63 stabilizowane mechanicznie gr. 20 cm po zagęszczeniu wg. PN-S-06102/1997
- 6 - w-wa odcinająca z piasku średnioziarnistego grubości 20cm po zagęszczeniu
- 7 - istniejące warstwy konstrukcyjne nawierzchni asfaltowej

 UL. RYBICKIEGO 8; pok 313 96-100 SKIERNIEWICE tel. 503-113-384 tel. 503-113-385 fax 046-833-40-89 INTERNET: mail: eurobuskierniewice@gmail.com		SKALA: 1:20	FORMAT:	DATA: czerwiec, 2008
		INWESTOR: Starostwo Powiatowe w Skierniewicach ul Konstytucji 3 Maja 6, 96-100 Skierniewice		
Imię i Nazwisko mgr inż. Janusz STRUGIŃSKI		Podpis		
Proj.:	L08/0212/2008/04			
Nr upr.:				
Spr.:				
Nr upr.:				
Opr.:	inż. Marcin DUCH			
Nr upr.:				
Opr.:	mgr inż. Artur KOWALSKI			
Nr upr.:				
OBIEKT: PRZEBUDOWA DRÓGI POWIATOWEJ NR 1318E, 5103E		ADRES: Starostwo Powiatowe w Sk-ce, Konstytucji 3 Maja 6, 96-100 Sk-ce		
UWAGA: Kopiowanie, rozpowszechnianie i udostępnianie niniejszego rysunku lub jego części bez zgody autorów są ZABRONIONE				
ZAWARTOŚĆ: PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE - spadek jednostronny 2%				FAZA P.B. NR RYS. 5c