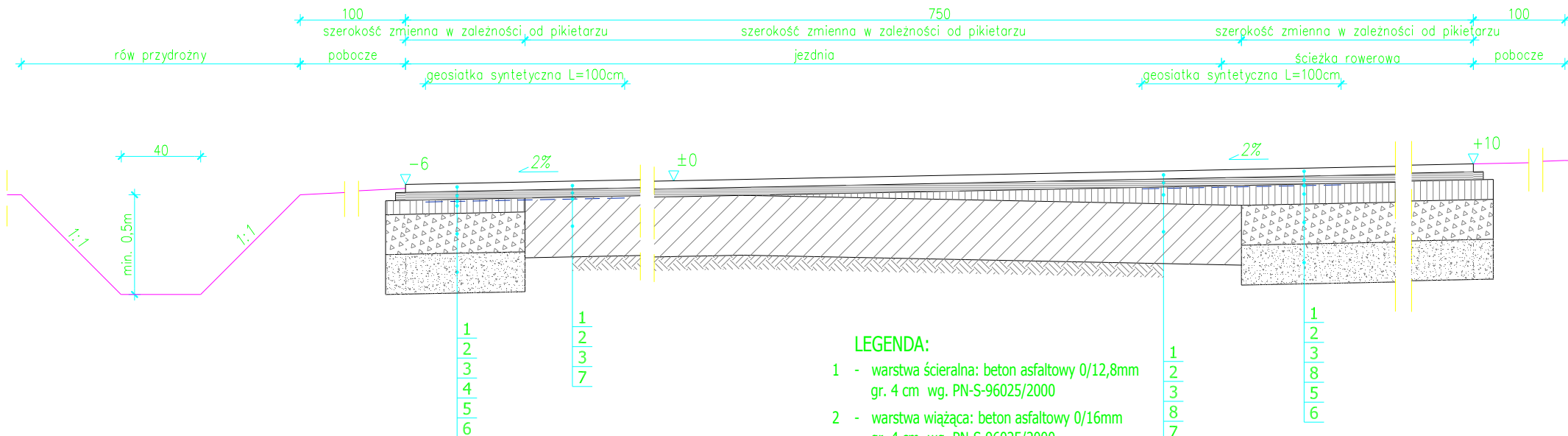


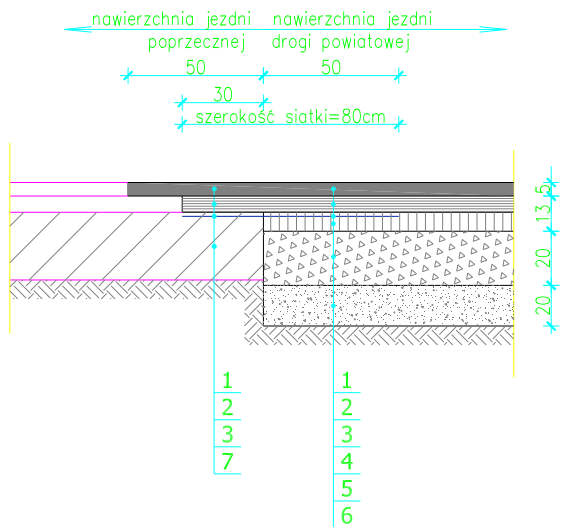
przekroj przez jezdnię wraz z ścieżką rowerową



LEGENDA:

- 1 - warstwa ścierna: beton asfaltowy 0/12,8mm gr. 4 cm wg. PN-S-96025/2000
- 2 - warstwa wiążąca: beton asfaltowy 0/16mm gr. 4 cm wg. PN-S-96025/2000
- 3 - geosiatka syntetyczna o sztywnych węzłach
- 4 - podbudowa z betonu asfaltowego 0/16mm gr. 7 cm wg. PN-S-96025/2000
- 5 - podbudowa: kruszywo łamane 0/63 stabilizowane mechanicznie gr. 20 cm po zagęszczeniu wg. PN-S-06102/1997
- 6 - w-wa odcinająca z piasku średnioziarnistego grubości 20cm po zagęszczeniu
- 7 - istniejące warstwy konstrukcyjne nawierzchni asfaltowej
- 8 - warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego 0/16mm gr. 0-10 cm wg. PN-S-96025/2000

szczegóły połączenia nawierzchni drogi powiatowej z jezdnią dróg poprzecznych



		UL. RYBICKIEGO 8; pok 313 96-100 SKIERNIEWICE tel. 503-113-384 tel. 503-113-385 fax 046-833-40-89 INTERNET mail: eurobud.skierniewice@gmail.com		SKALA: 1:25	FORMAT:	DATA: czerwiec, 2008
		INWESTOR: Starostwo Powiatowe w Skierniewicach ul Konstytucji 3 Maja 6, 96-100 Skierniewice				
OBIEKT: PRZEBUDOWA DRÓG POWIATOWYCH NR 1318E I 5103E						
ADRES: Mokra Lewa-Maków; powiat Skierniewice						
UWAGA: Kopiowanie, rozpowszechnianie i udostępnianie niniejszego rysunku lub jego części bez zgody autorów są ZABRONIONE						
ZAWARTOŚĆ: PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE					FAZA: P.B. NR RYS.: 5b	
Proj: mgr inż. Janusz STRUGIŃSKI Nr upr.: L00/0212/2000/04	Imię i Nazwisko:		Podpis:			
Spr:						
Opr: inż. Jacek Szyszka Nr upr.:						
Opr: mgr inż. Artur KOWALSKI Nr upr.:						