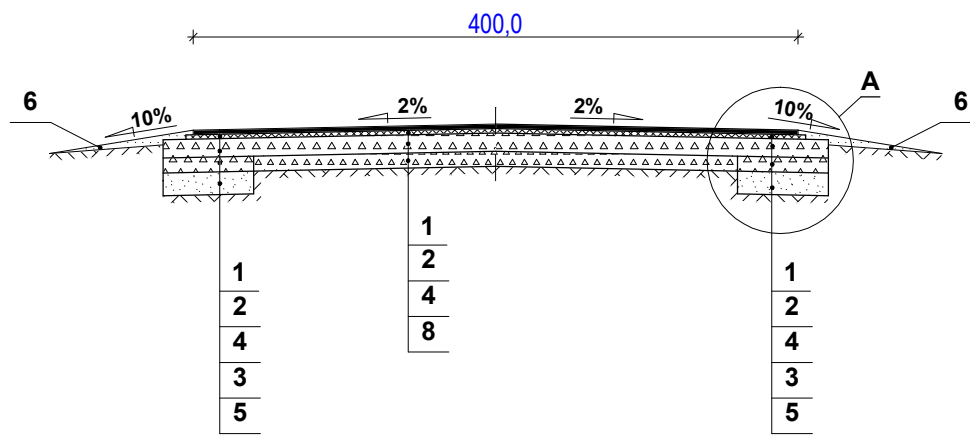
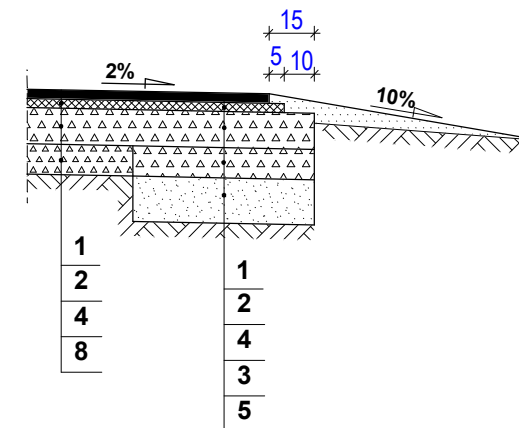


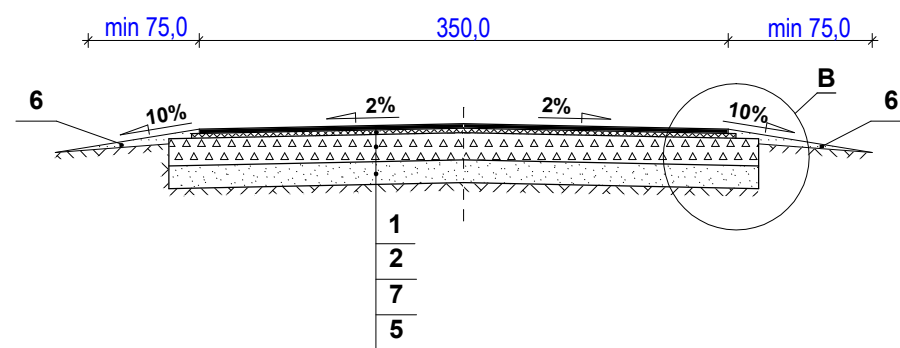
PRZEKRÓJ NORMALNY- odc. od 12,83m do 350,00m
skala 1:50



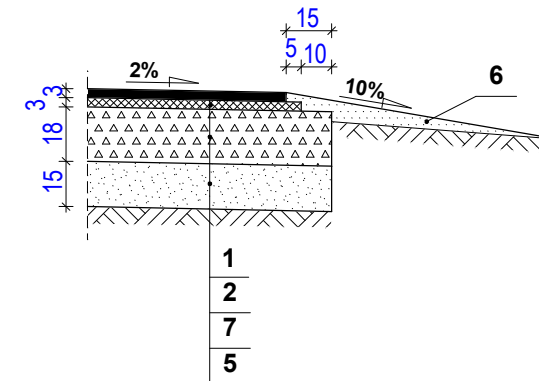
SZCZEGÓŁ A
skala 1:25



PRZEKRÓJ NORMALNY- odc. od 365,00m do 535,07m
skala 1:50



SZCZEGÓŁ B
skala 1:25



OZNACZENIA:

1. Masa mineralno-asfaltowa ścierna 0/12,8mm dla KR2gr. 3cm,
2. Masa mineralno-asfaltowa wiążąca 0/12,8mm dla KR2 gr.3cm,
3. Podbudowa z tłucznia kamiennego 31,5/63,0mm gr.10cm
4. Podbudowa (wyrównawcza) z tłucznia kamiennego 31,5/63,0mm gr. średnio 12cm
5. Warstwa odcinająca z piasku średnio/gruboziarnistego gr 15cm,
6. Pobocza z gleby żyznej,
7. Podbudowa z tłucznia kamiennego 31,5/63,0mm gr.18cm
8. Istniejąca nawierzchnia z tłucznia kamiennego.

PROJEKT BUDOWLANY

INWESTOR: Gmina Maków
 ul. Główna 12; 96-124 Maków

NAZWA OPRACOWANIA:
 Przebudowa ulicy Górskiej

ADRES INWESTYCJI:
 Gmina Maków ul. Górska

TYTUŁ RYSUNKU:
 PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

BRANŻA DROGOWA		Nr rys.
Projektował: mgr inż. Stanisław Choiński KBU 1a-2126/164/65		5
Opracował: inż. Marcin Szewczyk		Skala
Data PAŹDZIERNIK 2008		1:25/50